

**Doc 4444
ATM/501**



**Правила
аэронавигационного обслуживания**

Организация воздушного движения

Настоящее издание включает все поправки,
утвержденные Советом до 2 июня 2007 года,
и с 22 ноября 2007 года заменяет все
предыдущие издания Doc 4444.

Издание пятнадцатое — 2007

Международная организация гражданской авиации

Добавление 2

ПЛАН ПОЛЕТА

1. Образец бланка плана полета ИКАО.
2. Инструкция по заполнению бланка плана полета.
3. Инструкции по передаче сообщения, касающегося представленного плана полета (FPL).
4. Инструкции по передаче сообщения, касающегося дополнительного плана полета (SPL).
5. Образец заполненного бланка плана полета.
6. Образец бланка перечня повторяющихся планов полета (RPL) ИКАО.
7. Инструкции по заполнению бланка перечня повторяющихся планов полета (RPL).
8. Образец заполненного бланка перечня повторяющихся планов полета (RPL).

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL					
PRIORITY Priorité <div style="display: flex; align-items: center;"> ≡ ≡ ≡ FF → </div>		ADDRESSEE(S) Destinataire(s) <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>			
FILING TIME Heure de dépôt <div style="border: 1px solid black; width: 80px;"></div>		ORIGINATOR Expéditeur <div style="border: 1px solid black; width: 200px;"></div>			
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>					
3 MESSAGE TYPE Type de message <div style="display: flex; align-items: center;"> ≡ ≡ ≡ (FPL) </div>		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef <div style="border: 1px solid black; width: 150px;"></div>		8 FLIGHT RULES Règles de vol <div style="border: 1px solid black; width: 40px;"></div>	
9 NUMBER Nombre <div style="border: 1px solid black; width: 40px;"></div>		TYPE OF AIRCRAFT Type d'aéronef <div style="border: 1px solid black; width: 100px;"></div>		WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin-right: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; margin-right: 5px;"></div> </div>	
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ <div style="border: 1px solid black; width: 100px;"></div>		TIME Heure <div style="border: 1px solid black; width: 60px;"></div>		10 EQUIPMENT Équipement <div style="border: 1px solid black; width: 150px;"></div>	
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière <div style="border: 1px solid black; width: 80px;"></div>		LEVEL Niveau <div style="border: 1px solid black; width: 80px;"></div>		ROUTE Route <div style="border: 1px solid black; width: 150px;"></div>	
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination <div style="border: 1px solid black; width: 100px;"></div>					
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>					
TOTAL EET Durée totale estimée <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; text-align: center;">HR</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; text-align: center;">MIN</div> </div>					
ALTN AERODROME Aérodrome de dégagement <div style="border: 1px solid black; width: 100px;"></div>					
2ND ALTN AERODROME 2 ^e aérodrome de dégagement <div style="border: 1px solid black; width: 100px;"></div>					
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉS)					
19 ENDURANCE Autonomie <div style="display: flex; align-items: center;"> E / <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin-right: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin-right: 5px;"></div> </div>		PERSONS ON BOARD Personnes à bord <div style="display: flex; align-items: center;"> P / <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin-right: 5px;"></div> </div>		EMERGENCY RADIO Radio de secours <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> R / <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">U</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">V</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">E</div> </div> </div>	
SURVIVAL EQUIPMENT /Équipement de survie <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> → S <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">S</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> / P <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">P</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> D <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">D </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> M <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">M </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> J <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">J </div> </div> </div></div></div>					
JACKETS/Gilets de sauvetage <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> → J <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">J</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> / L <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">L</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> F <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">F </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> U <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">U </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> V <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">V </div> </div> </div></div></div>					
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef <div style="display: flex; align-items: center;"> D / <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin-right: 5px;"></div> → C <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 20px; margin-right: 5px;"></div> </div>					
REMARKS Remarques <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>					
PILOT-IN-COMMAND Pilote commandant de bord <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>					
FILED BY / Déposé par <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>					
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>					

2. Инструкции по заполнению бланка плана полета

2.1 Общие положения

Строго придерживаться предписанных форматов и метода обозначения данных.

Начать внесение данных в первое предусмотренное пространство. При наличии дополнительного пространства оставить незаполненные места бланка чистыми.

Указать во всех случаях время *четырьмя цифрами по UTC* (всемирное координированное время).

Внести расчетное истекшее время в виде четырех цифр (часы и минуты).

Зашифрованная часть до п. 3 заполняется службами ОВД и связи, если ответственность за составление сообщений о плане полета не была передана другому органу.

Примечание. В том случае, когда термин "аэродром" используется в плане полета, он кроме аэродромов охватывает также места, которые могут использоваться воздушными судами определенных видов, например вертолетами или аэростатами.

2.2 Инструкция по внесению данных ОВД

Заполнить пп. 7–18 в соответствии с приводимыми ниже инструкциями.

Также заполнить п. 19 в соответствии с приводимыми ниже инструкциями, если это требуется соответствующим полномочным органом ОВД или если это считается необходимым в другом отношении.

Примечание. Номера пунктов на данном бланке не приводятся в последовательном порядке, поскольку они соответствуют номерам типа полей в сообщениях ОВД.

ПУНКТ 7. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА (МАКСИМУМ 7 ЗНАКОВ)

ВСТАВИТЬ один из следующих опознавательных индексов воздушного судна, состоящий не более чем из 7 знаков:

а) регистрационный знак воздушного судна (например, EIAKO, 4XB CD, N2567GA) в случае, если:

- 1) при радиотелефонной связи позывной, подлежащий использованию воздушным судном, состоит только из данного опознавательного индекса (например, OOTEK) или ему предшествует радиотелефонный индекс ИКАО для летно-эксплуатационного агентства (например, SABENA OOTEK);
- 2) воздушное судно не оборудовано радиосредствами,

ИЛИ б) индекс ИКАО для летно-эксплуатационного агентства, за которым следует опознавательный индекс рейса (например, KLM511, NGA213, JTR25) в случае, если при радиотелефонной связи позывной, подлежащий использованию воздушным судном, состоит из радиотелефонного индекса ИКАО для летно-

эксплуатационного агентства, за которым следует опознавательный индекс рейса (например, KLM511, NIGERIA 213, HERBIE 25).

Примечание. Положения, касающиеся использования радиотелефонных позывных, содержатся в главе 5 тома II Приложения 10. Индексы и радиотелефонные индексы ИКАО для летно-эксплуатационных агентств содержатся в документе Doc 8585 "Условные обозначения летно-эксплуатационных агентств полномочных авиационных органов и служб".

**ПУНКТ 8. ПРАВИЛА И ТИП ПОЛЕТА
(1 ИЛИ 2 ЗНАКА)**

Правила полета

ВСТАВИТЬ одну из следующих букв для обозначения категории правил полета, которую пилот намерен соблюдать:

- | | | |
|---|---------------------------|---|
| I | для ППП, | |
| V | для ПВП, | |
| Y | для начала полета по ППП) | и указать в п. 15 пункт или пункты, |
| Z | для начала полета по ПВП) | где намечается изменить правила полета. |

Тип полета

ВСТАВИТЬ одну из следующих букв для обозначения типа полета в тех случаях, когда это требуется соответствующим полномочным органом ОВД:

- | | |
|---|--|
| S | для регулярного воздушного сообщения, |
| N | для нерегулярных воздушных перевозок, |
| G | для авиации общего назначения, |
| M | для полетов военных самолетов, |
| X | для любых других категорий, не указанных выше. |

**ПУНКТ 9. КОЛИЧЕСТВО И ТИП ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА**

Количество воздушных судов (1 или 2 знака)

ВСТАВИТЬ количество воздушных судов, если их больше одного.

Тип воздушного судна (2–4 знака)

ВСТАВИТЬ соответствующее условное обозначение, указанное в Дос 8643 ИКАО "Условные обозначения типов воздушных судов",

ИЛИ, если такое условное обозначение не определено, или в случае полетов строем более одного типа воздушного судна,

ВСТАВИТЬ ZZZZ и в п. 18 **УКАЗАТЬ** (количество и) тип(ы) воздушного(ых) судна (судов) после группы знаков TYP/ .

Категория турбулентности следа (1 знак)

ВСТАВИТЬ после длительной косой черты одну из следующих букв для указания категории турбулентности следа воздушного судна:

H – ТЯЖЕЛОЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 136 000 кг или более;

M – СРЕДНЕЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой менее 136 000 кг, но более 7000 кг;

L – ЛЕГКОЕ, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 7000 кг или менее.

ПУНКТ 10. ОБОРУДОВАНИЕ

Средства радиосвязи, навигационные средства
и средства захода на посадку

ВСТАВИТЬ одну из следующих букв:

N в случае отсутствия бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту, либо это оборудование не работает,

ИЛИ S, если имеются стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку для полетов по маршруту и они находятся в исправном состоянии (*см. примечание 1*),

И/ИЛИ

ВСТАВИТЬ одну или несколько следующих букв для обозначения имеющихся и исправных средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку:

A	(Не распределена)	M	Omega
B	(Не распределена)	O	VOR
C	LORAN C	P	(Не распределена)
D	DME	Q	(Не распределена)
E	(Не распределена)	R	Сертификация типа RNP (см. примечание 5)
F	ADF	T	TACAN
G	(GNSS)	U	УВЧ-радиотелефон
H	ВЧ-радиотелефон	V	ОВЧ-радиотелефон
I	Инерциальная навигация	W	} Когда предписывается органом ОВД
J	(Линия передачи данных) (см. примечание 3)	X	
K	(MLS)	Y	
L	ILS	Z	Прочее бортовое оборудование (см. примечание 2).

Примечание 1. К стандартному оборудованию относятся ОВЧ-радиотелефон, автоматическое радиопеленгационное оборудование, VOR и ILS, если соответствующим полномочным органом ОВД не предписывается другое сочетание оборудования.

Примечание 2. В случае использования буквы Z в п. 18 указать другое бортовое оборудование после соответствующей группы знаков COM/ и/или NAV/.

Примечание 3. В случае использования буквы J в п. 18 указать бортовое оборудование после группы знаков DAT/ , за которой следует одна или несколько соответствующих букв.

Примечание 4. Информация о навигационных характеристиках предоставляется органу УВД для целей выдачи разрешения и задания маршрута.

Примечание 5. Буква R указывает на то, что воздушное судно удовлетворяет типу RNP, предписанному для соответствующего(их) участка(ов) маршрута, маршрута(ов) и/или района.

Оборудование наблюдения

ВСТАВИТЬ одну или две из следующих букв для обозначения исправного бортового оборудования наблюдения

Оборудование ВОРЛ

N	Оборудование отсутствует
A	Приемоответчик – режим A (4 цифры – 4096 кодов)
C	Приемоответчик – режим A (4 цифры – 4096 кодов) и режим C
X	Приемоответчик – режим S без передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте
P	Приемоответчик – режим S с передачей данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса воздушного судна
I	Приемоответчик – режим S с передачей опознавательного индекса воздушного судна, но без передачи данных о барометрической высоте
S	Приемоответчик – режим S с передачей опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте

Оборудование ADS

D Возможности ADS

**ПУНКТ 13. АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА
(8 ЗНАКОВ)**

ВСТАВИТЬ четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома вылета

ИЛИ, если никакого индекса местоположения не присвоено,

ВСТАВИТЬ ZZZZ и в п. 18 *УКАЗАТЬ* название аэродрома после предшествующей группы знаков DEP/ ,

ИЛИ, если план полета получен с борта воздушного судна во время полета,

ВСТАВИТЬ AFIL и в п. 18 *УКАЗАТЬ* четырехбуквенный указатель ИКАО для местоположения органа ОВД, у которого можно получить данные о дополнительном плане полета, после предшествующей группы знаков DEP/ .

ЗАТЕМ БЕЗ ИНТЕРВАЛА

ВСТАВИТЬ в план полета, представленный до вылета, расчетное время уборки колодок

ИЛИ в план полета, полученный с борта воздушного судна во время полета, фактическое или расчетное время пролета над первым пунктом на маршруте, к которому относится данный план полета.

ПУНКТ 15. МАРШРУТ

ВСТАВИТЬ, как указывается в подпункте а), *первую крейсерскую скорость* и, как указывается в подпункте б), *первый крейсерский эшелон* без интервала между ними.

ЗАТЕМ вслед за стрелкой *ВСТАВИТЬ*, как указывается в подпункте с), описание маршрута.

а) Крейсерская скорость (максимум 5 знаков)

УКАЗАТЬ истинную воздушную скорость для первого или всего крейсерского участка полета, выраженную:

в километрах в час – буквой К с последующими четырьмя цифрами (например, K0830), *или*

в узлах – буквой N с последующими четырьмя цифрами (например, N0485), *или*

через истинное число Маха, когда это предписано соответствующим полномочным органом ОВД, с точностью до сотых с предшествующей буквой М (например, M082).

b) Крейсерский эшелон (максимум 5 знаков)

УКАЗАТЬ запланированный крейсерский эшелон для первого или всего участка намеченного маршрута следующим образом:

эшелон полета, выраженный в виде буквы F, с последующими тремя цифрами (например, F085; F330), *или*

** эшелон полета в десятках метров*, выраженный с помощью буквы S с последующими четырьмя цифрами (например, S1130), *или*

абсолютная высота в сотнях футов, выраженная с помощью буквы A с последующими тремя цифрами (например, A045; A100), *или*

абсолютная высота в десятках метров, выраженная с помощью буквы M с последующими четырьмя цифрами (например, M0840); *или*

для неконтролируемых полетов по ПВП, буквы VFR.

c) Маршрут (включая изменения скорости, эшелона и/или правил полета)

Полеты по установленным маршрутам ОВД

ВСТАВИТЬ, если аэродром вылета расположен на маршруте ОВД или соединен с ним, индекс первого маршрута ОВД

ИЛИ, если аэродром вылета не расположен на маршруте ОВД или не соединен с ним, буквы DCT с последующим указанием пункта соединения первого маршрута ОВД, за которыми следует индекс маршрута ОВД.

ЗАТЕМ

УКАЗАТЬ каждый пункт, в котором запланировано изменение скорости или эшелона полета, изменение маршрута ОВД и/или изменение правил полета,

Примечание. В тех случаях, когда запланирован переход с нижнего на верхний маршрут ОВД и маршруты расположены в одном и том же направлении, вносить данные о точке перехода не требуется.

ЗА КОТОРЫМ В КАЖДОМ СЛУЧАЕ

указывается индекс следующего пункта маршрута ОВД даже, если он тот же самый, что и предыдущий,

ИЛИ буквы DCT, если полет до следующего пункта будет проходить за пределами установленного маршрута, за исключением, когда оба пункта определены географическими координатами.

* В тех случаях, когда это предписывается соответствующими полномочными органами ОВД.

Полеты вне установленных маршрутов ОВД

УКАЗАТЬ пункты, удаленные друг от друга, как правило, не более чем на 30 мин полетного времени или 370 км (200 м. миль), включая каждый пункт, в котором запланировано изменение скорости или эшелона полета, изменение линии пути или изменение правил полета.

ИЛИ в тех случаях, когда это требуется соответствующим(и) полномочным(и) органом(ами) ОВД,

ОПРЕДЕЛИТЬ линию пути полетов, выполняемых главным образом в направлении восток–запад между 70° с. ш. и 70° ю. ш. с помощью указания основных точек, образуемых пересечениями параллелей с меридианами с интервалом 0,5 или 1° по широте и 10° по долготе. Для полетов, выполняемых в районах, выходящих за пределы этих широт, линии пути определяются с помощью основных точек, образуемых пересечением параллелей с меридианами с интервалом равным, как правило, 20° по долготе. Расстояние между основными точками не превышает, по возможности, 1 ч полетного времени. Дополнительные основные точки устанавливаются по мере необходимости.

В отношении полетов, выполняемых главным образом в направлении север–юг, линии пути следует определять с помощью указания основных точек, образуемых пересечением от меридианов с установленными параллелями с интервалом 1° по долготе, 5° по широте.

ВСТАВИТЬ буквы DCT между последующими пунктами, если оба пункта не определены географическими координатами или пеленгом и расстоянием.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО обозначения в пп. 1–5 ниже и ОТДЕЛИТЬ каждый подпункт интервалом.

1) Маршрут ОВД (2–7 знаков)

Кодированный индекс, предписанный маршруту или участку маршрута, включая в соответствующих случаях кодированный индекс, предписанный стандартному маршруту вылета или прибытия (например, BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A).

Примечание. Положения, касающиеся применения индексов маршрутов, содержатся в добавлении 1 к Приложению 11, а инструктивный материал относительно применения типа RNP на конкретном(ых) участке(ах) маршрута, маршруте(ах) или в конкретном районе содержится в Руководстве по навигации на основе характеристик (Doc 9613).

2) Основная точка (2–11 знаков)

Кодированный индекс (2–5 знаков), присвоенный точке (например, LN, MAY, HADDY),

или, если кодированный индекс не присвоен, используется один из следующих путей:

– *Только градусы* (7 знаков):

2 цифры, обозначающие широту в градусах с последующей буквой N (север) или S (юг), сопровождаемые тремя цифрами, указывающими долготу в градусах, за которыми следует буква E (восток) или W (запад). Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например 46N078W.

- *Градусы и минуты* (11 знаков):

4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота). Правильное количество знаков обеспечивается, если это необходимо, добавлением нулей, например 4620N07805W.

- *Пеленг и расстояние от навигационного средства:*

Обозначение навигационного средства (как правило, VOR) в виде двух или трех знаков, ЗАТЕМ пеленг от этого навигационного средства в виде трех цифр, обозначающих магнитные градусы, ЗАТЕМ расстояние от навигационного средства в виде трех цифр, указывающих морские мили. Правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо, например пункт с магнитным пеленгом 180° на расстоянии 40 м. миль от VOR DUB следует обозначать как DUB180040.

3) Изменение скорости и эшелона
(максимум 21 знак)

Пункт, в котором планируется изменение скорости (5 % истинной воздушной скорости или 0,01 числа Маха и более) или изменение эшелона, обозначается точно так же, как и в п. 2) выше, с последующей наклонной чертой, крейсерской скоростью и крейсерским эшелоном, обозначенными точно также, как и в а) и b) выше, без интервала между ними, даже в том случае, когда изменяется лишь одна из этих величин.

Примеры: LN/N0284A045
MAY/N0305F180
HADDY/N0420F330
4602N07805W/N0500F350
46N078W/M082F330
DUB180040/N0350M0840

4) Изменение правил полета
(максимум 3 знака)

Пункт, в котором планируется изменение правил полета, обозначается точно так же, как в пп. 2) или 3) выше с последующим интервалом и одним из следующих обозначений:

VFR для перехода с ППП на ПВП
IFR для перехода с ПВП на ППП.

Примеры: LN VFR
LN/N0284A050 IFR

5) Набор высоты в крейсерском режиме
(максимум 28 знаков)

Буква C с последующей делительной косой чертой; ЗАТЕМ пункт, в котором планируется начать набор высоты в крейсерском режиме, обозначенный точно так же, как в п. 2) выше, с последующей делительной косой чертой; ЗАТЕМ скорость, которая должна выдерживаться во время набора высоты в крейсерском режиме, выраженная точно так же, как в п. а) выше, с последующими двумя эшелонами, определяющими атмосферный слой, занимаемый во

время набора высоты в крейсерском режиме, причем каждый эшелон обозначается точно так же, как в п. б) выше, или эшелон, выше которого планируется продолжать набор высоты в крейсерском режиме, сопровождаемой буквами PLUS, без интервала между ними.

Примеры: C/48N050W/M082F290F350
C/48N050W/M082F290PLUS
C/52N050W/M220F580F620.

**ПУНКТ 16. АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И
ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ,
ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ**

Аэродром назначения и общее расчетное
истекшее время (8 знаков)

ВСТАВИТЬ четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома назначения, за которым без интервала указывается общее расчетное истекшее время,

ИЛИ, если индекс местоположения не присвоен,

ВСТАВИТЬ ZZZZ с последующим указанием без интервала общего расчетного истекшего времени и **УКАЗАТЬ** в п. 18 название аэродрома с предшествующей группой знаков DEST/ .

Примечание. В отношении плана полета, полученного от воздушного судна в полете, общее расчетное истекшее время является расчетным временем от первого пункта маршрута, к которому относится данный план полета.

Запасной(ые) аэродром(ы) (4 знака)

ВСТАВИТЬ четырехбуквенный(ые) индекс(ы) ИКАО местоположения не более чем двух запасных аэродромов, разделив их интервалом,

ИЛИ, если индекс местоположения не был предписан запасному аэродрому,

ВСТАВИТЬ обозначение ZZZZ и **УКАЗАТЬ** в п. 18 название этого аэродрома с предшествующей группой знаков ALTN/ .

ПУНКТ 18. ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВСТАВИТЬ 0 (ноль) при отсутствии прочей информации

ИЛИ любую другую необходимую информацию в указанной ниже желательной последовательности в виде соответствующего индекса с последующей делительной косой чертой и информацией, подлежащей внесению:

EET/	Основные точки или индексы границ РПИ и нарастающее расчетное истекшее время до каждой из таких точек или границ РПИ, когда это предписывается на основе региональных аэронавигационных соглашений или соответствующим полномочным органом ОВД. Примеры: EET/CAP0745 XYZ0830 EET/EINN0204
RIF/	Сведения о маршруте, ведущем к пересмотренному (измененному) аэродрому назначения, после чего следует принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения аэродрома. Для использования пересмотренного маршрута необходимо получить новое диспетчерское разрешение в полете. Примеры: RIF/DTA HEC KLAX RIF/ESP G94 CLA YPPH RIF/LEMD
REG/	Регистрационные знаки воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна, приведенного в п. 7.
SEL/	Код SELCAL, если предписано соответствующим полномочным органом ОВД.
OPR/	Название эксплуатанта, если его нельзя определить по опознавательному индексу воздушного судна, приведенному в п. 7.
STS/	Причины особого отношения со стороны ОВД; например, санитарное воздушное судно, воздушное судно с одним неработающим двигателем; например, STS/HOSP, STS/ONE ENG INOP.
TYP/	Тип(ы) воздушного(ых) судна (судов), перед которым при необходимости указывается количество воздушных судов, если в п. 9 вставлено ZZZZ.
PER/	Летно-технические данные воздушного судна, если это предписано соответствующим полномочным органом ОВД.
COM/	Основные данные об оборудовании связи согласно требованию соответствующего полномочного органа ОВД, например COM/UHF only (только УВЧ-оборудование связи).
DAT/	Основные данные о наличии возможностей линии передачи данных с использованием одной или нескольких букв S, H, V и M, например DAT/S для спутниковой линии передачи данных, DAT/H – для ВЧ-линии передачи данных, DAT/V – для ОВЧ-линии передачи данных, DAT/M для линии передачи данных ВОРЛ режима S.
NAV/	Основные данные о навигационном оборудовании согласно требованию соответствующего полномочного органа ОВД.
DEP/	Название аэродрома вылета, если в п. 13 вставлено ZZZZ, либо принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения для обозначения местоположения органа ОВД, от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета, если в п. 13 вставлен AFIL.
DEST/	Название аэродрома назначения, если в п. 16 вставлено ZZZZ.
ALTN/	Название запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения, если в п. 16 вставлено ZZZZ.
RALT/	Название запасного(ых) аэродрома(ов) на маршруте.

CODE/	Адрес воздушного судна (выраженный в форме буквенно-цифрового кода из шести шестнадцатиричных чисел), если требуется соответствующим полномочным органом ОВД. Например: "F00001" – наименьшее значение адреса воздушного судна, содержащееся в конкретном блоке, регулируемом ИКАО.
RMK/	Любые другие замечания открытым текстом, если это предписывается соответствующим полномочным органом ОВД или считается необходимым.

ПУНКТ 19. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Запас топлива

После E/	<i>ВСТАВИТЬ</i> группу из четырех цифр, обозначающую запас топлива по времени полета в часах и минутах.
----------	---

Число лиц на борту

После P/	<i>УКАЗАТЬ</i> общее число лиц (пассажиров и экипажа) на борту, когда это требуется соответствующим полномочным органом ОВД. <i>ВСТАВИТЬ</i> буквы TBN (подлежит извещению), если общее число лиц неизвестно ко времени представления плана полета.
----------	---

Аварийно-спасательное оборудование

R/ (РАДИООБОРУДОВАНИЕ)	<i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву U, если отсутствует УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву V, если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву E, если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк (ELT).
S/ (СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)	<i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> все индексы, если на борту отсутствует спасательное оборудование. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву P, если на борту отсутствует полярное спасательное оборудование. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву D, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву M, если на борту отсутствует морское спасательное оборудование. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву J, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.
J/ (СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ)	<i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> все индексы, если на борту отсутствуют спасательные жилеты. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву L, если спасательные жилеты не оснащены источником света. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву F, если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия. <i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> букву U или букву V, как и в п. R/ выше для указания радиооснащенности спасательных жилетов, если они снабжены какими-либо радиосредствами.
D/ (ЛОДКИ) (ЧИСЛО)	<i>ВЫЧЕРКНУТЬ</i> индексы D и C, если на борту отсутствуют спасательные лодки или <i>УКАЗАТЬ</i> число имеющихся на борту спасательных лодок; и

(ВМЕСТИМОСТЬ)	УКАЗАТЬ общую вместимость (число мест) всех находящихся на борту спасательных лодок; и
(ЗАКРЫТЫЕ)	ВЫЧЕРКНУТЬ индекс С, если лодки являются открытыми; и
(ЦВЕТ)	УКАЗАТЬ цвет лодок, если они имеются на борту.
A/ (ЦВЕТ И ЗНАКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА)	УКАЗАТЬ цвет воздушного судна и его основные знаки.
N/ (ПРИМЕЧАНИЯ)	ВЫЧЕРКНУТЬ индекс N, если примечания отсутствуют или УКАЗАТЬ какое-либо другое имеющееся на борту спасательное оборудование и внести какие-либо другие примечания, касающиеся спасательного оборудования.
C/ (ПИЛОТ)	УКАЗАТЬ фамилию командира воздушного судна.

2.3 План полета представлен

УКАЗАТЬ орган, учреждение или лицо, представившее план полета.

2.4 Принятие плана полета

Принятие плана полета указывается в порядке, установленном соответствующим полномочным органом ОВД.

2.5 Инструкции по включению данных относительно связи (COM)

Пункты, подлежащие заполнению

ЗАПОЛНИТЬ две верхние заштрихованные строки формы; третья заштрихованная строка ЗАПОЛНЯЕТСЯ только в случае необходимости в соответствии с положениями п. 11.2.1.2 главы 11 документа PANS-ATM, если органами ОВД не предписывается иное.

3. Инструкции по передаче сообщения, касающегося представленного плана полета (FPL)

Исправление явных ошибок

Если не установлен иной порядок, ИСПРАВИТЬ явные ошибки в отношении формата и/или пропуски (например, делительные косые черты), чтобы обеспечить соблюдение положений раздела 2.

Пункты, подлежащие передаче

ПЕРЕДАЮТСЯ следующие пункты, если не предусмотрено иное:

- a) пункты, указанные в заштрихованных строках, предшествующие п. 3;
- b) пункты, начиная со знака <<≡ (FPL п. 3:

все символы и данные, указанные в незаштрихованных графах до знака)<<≡ в конце п. 18;

дополнительные необходимые функции выравнивания во избежание включения более 69 знаков в любой строке пп. 15 или 18. Знак выравнивания должен вноситься лишь вместо пробела, чтобы не разделять группу данных;

знаки "переключение на буквенный регистр" и "переключение на цифровой регистр" (не включенные при изготовлении бланка), если это необходимо;

- с) элементы AFTN "окончание", как указано ниже:

сигнал "конец текста":

- а) одна позиция "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА БУКВЕННЫЙ РЕГИСТР";
- б) две позиции "ВОЗВРАТ КАРЕТКИ", одна позиция "ПЕРЕВОД СТРОКИ".

Последовательность подачи рулона на одну страницу:

семь позиций "СМЕНА СТРОКИ".

Сигнал конца сообщения:

четыре раза повторяется буква N.

4. Инструкции по передаче сообщения, касающегося дополнительного плана полета (SPL)

Данные, подлежащие передаче

Если не предусмотрено иное, передаются следующие данные:

- а) указатель срочности AFTN, указатели адресатов <<≡, время регистрации, указатель составителя <<≡ и, при необходимости, особые обозначения адресатов и/или составителя;
- б) начиная со знака <<≡ (SPL:

все условные обозначения и данные, внесенные в незаштрихованные места граф 7, 16 и 18, исключая знак ") в конце графы 18, которая *не* подлежит передаче; далее указываются условия обозначения в незаштрихованной зоне графы 19 до знака)<<≡ графы 19 включительно;

дополнительные необходимые функции выравнивания по избежание включения более 69 знаков в любой строке пп. 18 и 19. Знак функции выравнивания вносится только вместо пробела, чтобы не разделять группу данных;

знаки "переключение на буквенный регистр" и "переключение на цифровой регистр" (не включенные при изготовлении бланка), если это необходимо;

с) элементы AFTN "окончание", как указано ниже:

сигнал "конец текста":

- a) одна позиция "ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА БУКВЕННЫЙ РЕГИСТР";
- b) две позиции "ВОЗВРАТ КАРЕТКИ", одна позиция "СМЕНА СТРОКИ".

Последовательность подачи рулона на одну страницу:

семь позиций "ПЕРЕВОД СТРОКИ".

Сигнал конца сообщения:

четыре раза повторяется буква N.

5. Образец заполненного бланка плана полета ИКАО

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL			
PRIORITY Priorité ←≡≡ FF →		ADDRESSEE(S) Destinataire(s) EHAA ZQZX EBURZQZX EDDYZQZX LFFFZQZX LFRR ZQZX LFBZQZX LECMZQZX LPFCZQZX ←≡≡	
FILING TIME Heure de dépôt 1 9 0 8 3 6 →		ORIGINATOR Expéditeur EHAMZPXZ ←≡≡	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message ←≡≡ (FPL		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef ACF402	
9 NUMBER Nombre —		8 FLIGHT RULES Règles de vol — I	
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ EHAM		10 EQUIPMENT Équipement S / C	
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière K 0 8 3 0		WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage / H	
LEVEL Niveau F 2 9 0		TIME Heure 0 9 4 0 ←≡≡	
ROUTE Route LEK2B LEK UA6 XMM/MO78 F330			
UA6 PON URION CHW UA5 NTS DCT 4611N00412W			
DCT STG UA5 FTM FATIM1A			
←≡≡			
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination LPPT		TOTAL EET Durée totale estimée HR MIN 0 2 3 0	
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers REG / FBVGA SEL / EJFL EET / LPFC0158		ALTN AERODROME Aérodrome de dégagement LPPT	
2ND ALTN AERODROME 2 ^e aérodrome de dégagement ←≡≡		←≡≡	
)←≡≡			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
19 ENDURANCE Autonomie E / 0 3 4 5		PERSONS ON BOARD Personnes à bord P / 3 0 0	
SURVIVAL EQUIPMENT/Équipement de survie POLAR Rolaire S / P		EMERGENCY RADIO Radio de secours UHF VHF ELT R / U V E	
DESERT Désert D		JACKETS/Gilets de sauvetage LIGHT Lampes J / L	
MARITIME Maritime M		FLUORES Fluores F	
JUNGLE Jungle J		UHF VHF U V	
NUMBER Nombre D / 1 1		CAPACITY Capacité 3 3 0	
COVER Couverture C		COLOUR Couleur YELLOW	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef A / WHITE			
REMARKS Remarques N /			
PILOT-IN-COMMAND Pilote commandant de bord C / DENKE			
FILED BY / Déposé par			
AIR CHARTER INT.		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

6. Образец бланка перечня повторяющихся планов полета (RPL) ИКАО

[illegible]

7. Инструкции по заполнению бланка перечня повторяющихся планов полета (RPL)

7.1 Общие положения

Перечислить только планы полетов, которые будут выполняться по ППП. (Правила полетов I в форме FPL.)

Предполагается, что все воздушные суда выполняют регулярные полеты (тип полета S в формате FPL), в противном случае внести соответствующее *пояснение* в колонке Q (примечания).

Предполагается, что все воздушные суда, выполняющие полет в соответствии с RPL, оборудованы приемопередатчиками, использующими 4096 кодов в режимах A и C. В противном случае, внести соответствующее *пояснение* в колонке Q (примечания).

Перечислить планы полета в алфавитном порядке по индексам местоположения аэродромов вылета.

Перечислить полетные планы в отношении каждого аэродрома вылета в хронологическом порядке по расчетному времени уборки колодок.

Строго придерживаться правил группирования данных, предписываемых в отношении бланка плана полета (добавление 3, п. 1.6), если в п. 7.4 конкретно не предписывается иное.

Указать во всех случаях время, выраженное четырьмя цифрами UTC (координированного всемирного времени).

Указать во всех случаях расчетное истекшее время четырьмя цифрами (часы и минуты).

Вносить данные на отдельной строке для каждого участка полетов с одной или более остановками; т. е. от любого аэродрома вылета до следующего аэродрома назначения даже в тех случаях, когда позывной или номер рейса остаются одними и теми же для нескольких участков полета.

Четко обозначать добавления и изъятия в соответствии с колонкой H п. 7.4. Последующие перечни должны содержать исправленные и добавленные данные, а изъятые планы полета должны быть опущены.

Обозначать страницы путем указания номера страницы и общего числа представленных страниц.

Использовать дополнительные строки (помимо первой) для любого RPL в тех случаях, когда места, выделенные на одной строке в колонках O и Q являются недостаточными.

7.2 Полет отменяется следующим образом:

- a) поставить знак минус в колонке H перед данными об отмененном полете, содержащимися во всех других колонках;
- b) внести последующую запись, помеченную знаком плюс в колонке H, и дату последнего полета в колонке J, оставив без изменений данные об отмененном полете во всех прочих колонках.

7.3 Изменение данных о полете производится следующим образом:

- a) произвести отмену согласно тому, как это указано в п. 7.2;

- b) внести третью запись, содержащую данные нового(ых) плана(ов) полета с измененными по мере необходимости данными в соответствующих колонках, включая новые данные, относящиеся к сроку действительности плана(ов) в колонках I и J.

Примечание. Все записи, относящиеся к одному и тому же полету, вносятся в указанной выше последовательности.

7.4 Инструкции по внесению данных RPL

Заполнить колонки A–Q в соответствии с нижеуказанным.

КОЛОНКА A. ЭКСПЛУАТАНТ

УКАЗАТЬ название или фамилию эксплуатанта.

КОЛОНКА B. АДРЕСАТ(Ы)

УКАЗАТЬ название(я) учреждения(ий), назначенного(ых) государством для применения повторяющихся планов полета в отношении РПИ или районов ответственности, относящихся к данному маршруту полета.

КОЛОНКА C. АЭРОДРОМ(Ы) ВЫЛЕТА

ВСТАВИТЬ индекс(ы) местоположения аэродрома(ов) вылета.

КОЛОНКА D. ДАТА

УКАЗАТЬ на каждой странице представленного перечня посредством группы из 6 цифр дату (год, месяц, день) представления перечня.

КОЛОНКА E. СЕРИЙНЫЙ №

УКАЗАТЬ серийный номер представленного перечня (2 числа), включающий две последних цифры года, тире и серийный номер представления перечня за указанный год (начинающийся в каждый новый год с числа 1).

КОЛОНКА F. СТРАНИЦА

УКАЗАТЬ номер страницы и общее число представленных страниц.

КОЛОНКА G. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ В

УКАЗАТЬ название источника, где информация, представляемая, как правило, согласно п. 19 плана полета, держится наготове и может быть представлена по первому требованию.

КОЛОНКА H. ТИП ЗАПИСИ

ВСТАВИТЬ знак минус (–) в отношении каждого плана полета, подлежащего изъятию из перечня.

ВСТАВИТЬ знак плюс (+) в отношении каждого первоначального перечня, а в случае последующих представлений – в отношении каждого плана полета, не перечисленного в предыдущем представлении.

Примечание. В отношении любого плана полета, который остается неизменным со времени предыдущего представления, в этой колонке не требуется указывать никакой информации.

КОЛОНКА I. ДЕЙСТВИТЕЛЕН С

УКАЗАТЬ дату (год, месяц, день), на которую запланировано начало выполнения данного полета.

КОЛОНКА J. ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО

УКАЗАТЬ дату (год, месяц, день), на которую запланировано окончание выполнения внесенного в перечень полета, или UFN (до последующего извещения), если срок действительности неизвестен.

КОЛОНКА K. ДНИ ПОЛЕТОВ

ВСТАВИТЬ число, соответствующее дню недели в нужной подколонке:
понедельник – 1, ... воскресенье – 7.

ВСТАВИТЬ 0 для каждого дня в нужной колонке, когда полет не предусматривается.

**КОЛОНКА L. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

(Пункт 7 плана полета ИКАО)

ВСТАВИТЬ опознавательный индекс воздушного судна, используемый для данного полета.

**КОЛОНКА M. ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА
И КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ**

(Пункт 9 плана полета ИКАО)

ВСТАВИТЬ соответствующее условное обозначение ИКАО, указанное в документе ИКАО Doc 8643 "Условные обозначения типов воздушных судов".

ВСТАВИТЬ соответствующие индексы H, M или L:

H – ТЯЖЕЛОЕ для указания типа воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой 136 000 кг или более;

M – СРЕДНЕЕ для указания типа воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 136 000 кг, но более 7000 кг;

L – ЛЕГКОЕ для указания типа воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой 7000 кг или менее.

КОЛОНКА N. АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

(Пункт 13 плана полета ИКАО)

ВСТАВИТЬ индекс местоположения аэродрома вылета.

ВСТАВИТЬ время уборки колодок, т.е. расчетное время, когда воздушное судно начнет движение, связанное с вылетом.

КОЛОНКА O. МАРШРУТ

(Пункт 15 плана полета ИКАО)

а) Крейсерская скорость

УКАЗАТЬ истинную воздушную скорость для первого или всего крейсерского участка полета в соответствии с п. 15 а) плана полета ИКАО.

b) Крейсерский эшелон

УКАЗАТЬ запланированный крейсерский эшелон для первого или всего участка полета по маршруту в соответствии с п. 15 b) плана полета ИКАО.

c) Маршрут

ВСТАВИТЬ данные о всем маршруте в соответствии с п. 15 c) плана полета ИКАО.

КОЛОНКА P. АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ
--

(Пункт 16 плана полета ИКАО)

ВСТАВИТЬ индекс местоположения аэродрома назначения.

УКАЗАТЬ общее расчетное истекшее время.

КОЛОНКА Q. ПРИМЕЧАНИЯ

ВНЕСТИ те виды данных, которые требуются соответствующим полномочным органам ОВД; данные, как правило сообщаемые в п. 18 плана полета ИКАО, или любые другие сведения, относящиеся к полету, входящему в сферу ведения ОВД.

ПЕРЕЧЕНЬ ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТА

[illegible]

22/11/07