



Министерство
промышленности и торговли
Российской Федерации
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)

Департамент
авиационной промышленности

Китайгородский пр., д. 7
г. Москва, 109074

Телефон: 632-89-27
Факс: 632-80-32

18.06.2012 15-5430

Руководителям
авиационных организаций
экспериментальной авиации

О введении в действие поправки № 1 ИКАО

С 15 ноября 2012 года устанавливаются новые правила формализации планов полетов на международные и внутренние полеты в соответствии с поправкой № 1 ИКАО к документу «Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения» (15 –е издание) (PANS-ATM, DOC 4444).

Справочная информация по изменениям (на русском языке), тестированию и переходу на новый формат ФПЛ 2012 опубликована на сайте европейского подразделения ИКАО (EUR/NAT):

http://www.paris.icao.int/documents_open_meetings/files.php?subcategory_id=120

И сайте ИКАО: <http://www2.icao.int/en/fits/pages/documents.aspx>

Протестировать новый формат ФПЛ 2012 можно на сайте портала NOP Евроконтроля с правой стороны в разделе Flight Planning.

Там же найдете документацию по тестированию и переходному периоду.

<https://www.public.cfm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

Дополнительные разъяснения можно получить в ГЦ ЕС ОрВД по телефонам:
+7(495)601-08-96; 601-06-47

Приложение: презентация ГЦ ЕС ОрВД, на 23 л.

Заместитель директора

С.В. Фоминых

В.Г. Щелеткин
(945) 632-84-39

Виреет
20.06.12 г.

Новый формат ФПД 2012

**Обзор Поправки 1 к
"Правилам аэронавигационного
обслуживания. Организация воздушного
движения"
(PANS ATM, Doc.4444)**

Группа по работе с ФПЛ (FPLSG)

- **Поправка 1** является результатом работы Исследовательской группы по плану полета (FPLSG). По своему характеру и сфере действия данная поправка обновляет образец бланка плана полета ИКАО для:
 - более детального отображения характеристик ВС
 - соответствия развивающимся требованиям автоматизированных систем организации воздушного движения (ОрВД)
- ИКАО надеется, данные изменения будут небольшим шагом на пути введения абсолютно нового формата ФПЛ

Изменения в новом формате ФПЛ

В основном структура самого ФПЛ не была изменена, а поменялось содержание полей:

- *ФПЛ может быть подан за 120 часов* до расчетного времени уборки колодок (EOBT). Передается непосредственно после заполнения. В случае подачи более чем за 24 часа до EOBT указывается дата полета (DOF) в поле 18.
- *Поля 10 и 18*
 - добавлены разделы **10a** (средства радиосвязи, навигационные средства, средства захода на посадку и возможности) и **10b** (оборудование наблюдения и возможности).
 - добавлены новые символы и определена последовательность заполнения поля 18.

Возможности ВС отображенные в ФПЛ должны соответствовать следующим требованиям:

- соответствующее работоспособное оборудование должно находиться на борту ВС,
- квалификация пилотов должна соответствовать оборудованию и его возможностям,
- где требуется, оборудование должно быть сертифицировано.

- *Поля 7, 8, 13, 15, 16* претерпят небольшие изменения и дополнения.
- В сообщениях **DLA, CHG, CNL, DEP, RQP** и **RQS** добавлено поле 18 и 136 (EOBT) для **ARR, CHG, CNL, DLA** и **RQP** если время известно.

Образец ФПЛ нового формата

PDC ADARS

CPDLC FANS 1/A VDL

Mode 2

ATC RTE

(MISAT)

ADS-B OUT

ADS-B IN

(FPL – AFL105 – IS

– B763/H – E3J4M2SYRWX/SB2D1

– EIDW1200

– N0475F390 DENUT UL610 LAM UL10 BPK UN601 LESTA UP6
MIMKU/M082F320 NATB YAY/N0464F320 N188B YRI/N0462F340
DCT NOTAP DCT TVC PMM5

– KBQS0700 KJFK

– PBN/B2D3S1 DAT/V EET/EGGX0040)

RNAV5 GNSS RNAV4 DME/DME RNP APCH

Образец ФПЛ нового формата

(FPL-AFL124-IS

-B763/H-E3J4M2SRVWXZ/HB2U2V2G1

-ZZZZ1200

-N0400F100 DENUT UL610 LAM UL10 BPK UN601 LESTA

UP6 MIMKU/M082F320 NATB YAY/N0464F320 N188B

YRI/N0462F340 DCT NOTAP180040 DCT TVC PMM5

-KORD0700 KATL

-STS/ATFMX MARSA FLTCK PBN/A1C3L1 NAV/GBAS

SBAS OTHER DAT/FREE TEXT SUR/FREE TEXT

DEP/MALAHIDE 5327N00609W DOF/100622 REG/DAISK

TYP/2F15 3F5 DLE/NTM0130 ORGN/EBBDZMFP PER/A

TALT/EIDW RMK/FREE TEXT)

- **новое поле или элемент**

- **новое или измененное содержание**

Новые символы в поле 10а – (средства радиосвязи, навигационные средства и средства захода на посадку и возможности)

- *A* и *B* для систем посадки на основе GBAS и LPV
- *E1 – E3* для систем обмена данными с борта ВС ACARS
- *J1 – J7* для связи «диспетчер-пилот» по линии передачи данных (CPDLC); поправка: *J3* обозначает скорее CPDLC FANS 1/A VDL MODE 4 чем MODE A
- *M1 – M3* для радиотелефонной связи SATCOM при VBA
- *W* и *X* допуск ВС к полетам в зонах RVSM и MNPS
- *Y* для радиостанций с разносом частот 8,33 KHz
- *P1 – P9* зарезервированы для требуемых характеристик связи (RCP)
- Дополнительная информация по типу сертификации RNP, внешним системам дифференциальной коррекции или другое навигационное оборудование и возможности должны быть отражены в Поле 18 NAV/, COM/, DAT/ и PBN/ если буквы G, Z или R присутствуют в поле 10а.

Новые символы в Поле 10b – (оборудование наблюдения и возможности) максимум 20 знакомест

- *E, H, I, L, P, S, X* для более детального обозначения приемоответчиков ВОРЛ в режимах S
- *B1, B2, U1, U2, V1, V2* для оборудования автоматического зависимого наблюдения ADS-B
- *D1* и *G1* для оборудования наблюдения ADS-C
- Для любого другого оборудования, не указанного выше буквенно–цифровые указатели зарезервированы
- Дополнительная информация по перечисленным индикаторам должна быть указана в Поле 18 SUR/
- Допускается максимум 20 знакомест
- Всего в поле 10 (a/b) может быть до 69 знакомест и в редких случаях более.

Изменения в поле 13

(аэродром и время вылета)

- Четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома вылета определяется по документу Doc.7910
- Возможность указывать в поле 18 название или местоположение аэродрома, после предшествующей группы знаков DER/ или первую точку на маршруте или маркерный маяк, если полет выполняется не с аэродрома. В поле 13 ставится ZZZZ.
- Затем без пробела указать расчетное время уборки колодок (EOBT)

Изменения в поле 15

(маршрут)

- Поворотный пункт на маршруте может быть обозначен как радиал и расстояние в милях от навигационного средства, например:

DUB170040 где,

- **DUB** – ВОР

- **170** – радиал от магнитного меридиана (три цифры)

- **040** – удаление от навигационного средства в милях (три цифры)

В случае недостающих символов должен быть добавлен 0.

- Пользователи ВП обязаны указывать в маршрутной части начало изменения скорости и/или эшелона полета и/или изменения правил полета
- Удалена ссылка на документ Дос. 9613 (Руководство по навигации основанной на характеристиках)

Изменения в поле 16

Аэродром назначения, общее расчетное истекшее время, запасные аэродромы

- Четырехбуквенный код ИКАО аэродрома назначения определяется документом «Указатели (индексы) местоположения» Doc. 7910
- *ZZZZ* для аэродрома назначения с указанием названия и местоположения после обозначения DEST/ в п. 18
- *ZZZZ* для запасного аэродрома с указанием названия и местоположения после обозначения ALTN/ в п. 18

Изменения в поле 18

прочая информация

- Дефисы и тире можно использовать только в описанных случаях
- Стандартизирована дополнительная информация в поле 18, определена последовательность заполнения.
- Любая другая информация должна быть расположена под индексами и в следующем порядке: **STS/, PBN/, NAV/, COM/, DAT/, SUR/, DEP/, DEST/, DOF/, REG/, EET/, SEL/, TYP/, CODE/, DLE/, OPR/, ORGN/, PER/, ALTN/, RALT/, TALT/, RIF/** и **RMK/**

Изменения в поле 18

заполнение данных ОВД

Индекс специального обслуживания УВД – STS/

Под индексом STS можно использовать только нижеперечисленные обозначения:

- **ALTRV** для воздушного судна, выполняющего полет на зарезервированной высоте
- **ATFMX** для воздушного судна, освобожденного от мер ОПВД соответствующим полномочным органом ОВД
- **FLTCK** для воздушного судна, выполняющего облет навигационных средств
- **FFR** борьба с пожаром
- **HAZMAT** для воздушного судна, осуществляющего перевозку опасных материалов
- **HEAD** для воздушного судна, имеющего статус «глава государства»
- **HOSP** для воздушного судна, выполняющего медико-санитарный рейс, заявленный полномочными органами здравоохранения
- **HUM** для воздушного судна, выполняющего рейс в гуманитарных целях;

Изменения в поле 18

заполнение данных ОВД

Индекс специального обслуживания УВД – STS/

Под индексом STS можно использовать только нижеперечисленные обозначения:

- **MARSA** для воздушного судна, в отношении которого военный орган берет на себя ответственность за эшелонирование относительно военных воздушных судов
- **MEDEVAC** аварийная эвакуация людей, жизнь которых по медицинским показаниям находится под угрозой
- **NONRVSM** для воздушного судна, не оборудованного для полетов с RVSM, планирующего выполнять полет в воздушном пространстве RVSM
- **SAR** для воздушного судна, занятого в поисково-спасательных операциях
- **STATE** для воздушного судна, занятого в военных, таможенных или полицейских операциях.
- Любые другие причины специального обслуживания , указываются под индексом **RMK/**.

Изменения в поле 18

заполнение данных ОВД

- **PBN/** - указываются возможности RNAV и/или RNP. Можно использовать до 8 позиций (16 знакомест) в виде буквенно-цифровых указателей

	СПЕЦИФИКАЦИЯ RNAV
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5, все разрешенные датчики
C1	RNAV 2, все разрешенные датчики
	СПЕЦИФИКАЦИЯ RNP
L1	RNP 4
S2	RNP APCH C BARO-VNAV

Изменения в поле 18 заполнение данных ОВД

- **NAV/** - основные данные о навигационном оборудовании, кроме указанного в PBN/, согласно требования полномочного органа ОВД. Под этим индексом указываются функциональное дополнение GNSS с интервалом между двумя или несколькими методами функционального дополнения, например **NAV/GBAS SBAS**.
- **COM/** - основные данные об оборудовании связи не указанные в поле 10а
- **DAT/** - основные возможности о наличии линии передачи данных, не указанные в поле 10а
- **SUR/** - основные данные об оборудовании наблюдения и возможностях, не указанные в поле 10б

Изменения в поле 18

заполнение данных ОВД

- **DEP/** - четырехбуквенный индекс местоположения для обозначения местоположения органа ОВД, если в поле 13 указан AFIL.

Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение следующим образом:

- 4 цифры, обозначающие широту и 5 цифр - долготу, например **4620N07805W**
- пеленг и расстояние от ближайшей основной точки HUB070110
- первая точка на маршруте (название или LAT/LONG) или маркерный радиомаяк, если ВС не взлетело с аэродрома

Например: **DEP/MALAHIDE DUB110015; DEP/MALAHIDE 5327N00608W**
DEP/BAGSO; DEP/5327N00608W

- **DEST/** - заполняется аналогично аэродрому вылета.
- **DOF/** - 6 цифр в следующем порядке ГТММДД. Обязательно указывать, если ФПЛ заполнен более чем за 24 часа от ЕОВТ.

Изменения в поле 18

заполнение данных ОВД

- **REG/** - регистрационный знак ВС, если он отличается от опознавательного индекса ВС, указанного в поле 7
- **EET/** - основные точки или индексы РПИ, расчетное истекшее время от взлета до каждой из таких точек, например: EET/CAP0745 XYZ0830 или EET/EINN0204
- **SEL/** - заполняется код SELCAL, если ВС оборудовано системой селективного вызова
- **TYP/** - указываются типы ВС, если в поле 9 вставлено ZZZZ. Перед типом при необходимости ставится количество, например TYP/2F15 5F5 3B2
- **CODE/** - адрес воздушного судна, выраженный в форме буквенно-цифрового кода

Изменения в поле 18

заполнение данных ОВД

- **DLE/** - основные точки маршрута, после которых указывается продолжительность задержки в ччмм. Например: **DLE/MDG0130**
- **OPR/** - указывать эксплуатанта, если отличается от опознавательного индекса ВС, приведенного в поле 7 (код ИКАО или название)
- **OPR/** - указывать адрес отправителя плана полетов (адрес АФТН или другая контактная информация)
- **ORGN/** - заполняется если создатель ФПЛ не может быть сразу определен. Может быть 8-ми значный адрес АФТН или другие контактные данные, которые требуются соответствующим органом УВД. В некоторых центрах по приему ФПЛ эти данные вставляются автоматически.
- **PER/** - лётно-технические данные воздушного судна, указываемые одной буквой, определенной в I томе документа Doc.8168, если предписано полномочным органом УВД
- **ALTN/** - Название запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения, если в п. 16 вставлено ZZZZ
- **RALT/** - Указать четырехбуквенный код запасных аэродромов на маршруте

Изменения в поле 18

заполнение данных ОВД

- **TALT/** - указать четырехбуквенный код запасных аэродромов для аэродрома вылета.
- **RIF/** - сведения о маршруте, ведущем к пересмотренному (измененному) аэродрому назначения, после чего следует принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения аэродрома. Для использования пересмотренного маршрута необходимо получить новое диспетчерское разрешение в полете. Например, RIF/DTA HEC KLAX или RIF/ESP G94 CLA YPPH
- **RMK/** - Любые другие замечания свободным текстом, если это предписывается соответствующим полномочным органом ОВД или считается необходимым. Возможно использование специальных кодов оговоренных в АИП или SUPPs.

Использование ДЛА и ЦХГ для переноса рейсов

- Сообщение ЦХГ предоставляет важные базовые данные, которые ранее не передавались.
- Сообщение ЦХГ должно быть использовано в случае если задержка приводит к изменениям полетных данных. Такое сообщение должно включать в себя измененную дату полета вместе со всей информацией поля 18 в поле 22.
- ЦХГ передается в случаях изменения базовых данных ФПЛ, которые были до этого переданы.
- Сообщение ДЛА недостаточно, если задержка приводит к изменению даты полета.
- Сообщение ЦХГ должно использоваться для изменения даты полета, если задержка планируется на другую дату от первоначально указанной даты полета.

Примеры заполнения сообщений CHG и CNL

1. (CHG-ABC105-UUEE1200-KORD-DOF/110504-7/A343/H)
 2. (CNL-ADC105-UUEE1200-KORD-DOF/110504)
 3. (CNL-ABD105-UUEE1200-KORD-0)
 4. (CNL-ABC105-ZZZZ1200-KORD-STS/ATFMX MARSA FLTCK
PBN/A1C3L1 NAV/GBAS SBAS DAT/NO SPECIFIC
DESIGNATORS SUR/ADDITIONAL INFO DEP/MALAHIDE
5327N00609W DOF/100305)
- Поле 18 в сообщениях CHG не должно содержать изменений, указывается только дата полета, для определения к какому ФПЛ оно относится, в случае если план подан ранее 24 часов до вылета. Все изменения заносятся в поле 22.

Пример использования DOF/
при переносе рейсов на другие сутки

ФПЛ – поле 18 = **STS/FFR**
DOF/110304 PBN/B3

поле 136 = **2230**

Рейс задержан до **0200** следующих
суток

(CHG-ABC123-EBBR2230-EDDF-
DOF/100304-13/EBBR0200-18/STS/FFR
DOF/100305 PBN/B3)