

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ВЕРСИИ 3.37 (ПО СРАВНЕНИЮ С 3.36)

- Новая пользовательская БД - средний вес взрослого пассажира
- Новая пользовательская БД - предпочтительные ВПП для аэропортов
- Новая БД по GridMORA (поставки СЗ РЦАИ)
- В пользовательской БД по цене авиатоплива можно хранить несколько цен для разных аэропортов назначения.
- В пользовательской БД по времени руления для разных типов ВС могут быть заданы различные значения времени
- Пользовательская база шаблонов для заполнения текстовой части email
- Изменена методика работы с воздушными трассами спрямления (DIRECT)
- Вывод наименований графических объектов на карте
- Вывод значений широты и долготы на карту около сетки параллелей и меридианов (векторная карта)
- Импорт границ для прокладки из различных форматов
- Возможность отображения нескольких маршрутов на карте
- Возможность выделения на карте ППМ маршрута, лежащих на госгранице РФ
- Новая задача ИШР - определение макс. загрузки при заданном топливе
- Задание EXTRA FUEL для всех расчетных задач ИШР
- Автотанкерование (для обратной задачи)
- Полуавтоматический учет топлива на критический сценарий ETOPS при расчетах
- Учет ограничений по максимально допустимой рулежной массе при расчетах
- Расчет процедуры RECLEARANCE
- Расчеты стабилизированной высоты при отказе одного двигателя
- Расчет минимально-безопасных высот по методике MORA
- В топливной политике - выделение резервов на критич. сценарий ETOPS
- В топливной политике - ограничение значение компенсационного запаса топлива заданной массой топлива
- В параметрах MEL/CDL можно задать топливо балласта
- В параметрах MEL/CDL можно задать описание неработающего оборудования
- В параметрах MEL/CDL можно задать % дополнительного расхода топлива при ETOPS
- В параметрах MEL/CDL можно задать ограничения по OAT
- Перекомпонована страница задания условий расчета ИШР
- Новый калькулятор полезной нагрузки
- При групповом ИШР расширены возможности пользователя по анализу результатов расчетов
- Возможность при групповом ИШР не учитывать SID/STAR в маршрутах
- Отображение маршрутов группового ИШР на карте
- Доработан сводный отчет по планированию топлива.
- Запрет на редактирование маршрута путем "перетаскивания" ППМ
- Корректировка ("ремонт") некоторых данных маршрутов для приведения их в соответствие с текущей НБД
- Возможность смены режимов крейсерского полета по маршруту
- Преобразование оперативных ППМ в зоне NAT с коррекцией их координат и кода
- Возможность использования в FPL для ППМ в зоне NAT координат вместо их кода
- Поиск в БД маршрутов по коду ETOPS ART
- Возможность ручного обновления бюллетеня использования воздушного пространства РФ
- Дополнительные форматы расписания рейсов
- Возможность задания четного или нечетного эшелонирования на участках воздушных трасс пользователя
- В модель ВС добавлено значение максимально-допустимой рулежной массы

- В модель ВС добавлена значение минимальной выгоды при танкерование
- В модель ВС добавлена значение минимальной длины крейсерского участка полета
- В модель ВС добавлено значение уменьшения макс. кол-во заправляемого топлива при ИШР
- В модели ВС параметры расчета ETOPS могут быть заданы как упрощенно, так и через параметрические зависимости ЛТХ
- При просмотре графиков ЛТХ ВС возможна фильтрация выводимых данных по значению параметра
- Просмотр в окне загрузки метео log-информации локального метеосервера (Авиаметтелеком)
- Загрузка и отображение дополнительных SIGWX карт
- Просмотр карт SigWx "в динамике" по времени (только Авиаметтелеком)
- Выбор альтернативных источников загрузки свободно-распространяемых карт и TAF/METAR
- Дополнительный источник свободно-распространяемых метео данных по ветру и температуре - BMOAV (США/Великобритания). Данные GFS (США) в настоящее время временно не доступны
- Отчет NOTAM по маршруту включает сводки SNOWTAM (если есть БД по SNOWTAM)
- Предупреждение о загрузке устаревших GRIB метео данных
- Предупреждение (и/или блокировка расчетов), если при задании условий ИШР не выбран аэродром ERA
- Возможность проверки пользовательской БД по регламенту работы аэропортов на устаревание данных
- Расширенная диагностика вводимых данных
- Расширенный CheckList
- Запрос имени диспетчера при входе в программу
- Заметки диспетчера в несколько строк
- Для полей ввода масс отображение значений в кг и фунтах и ввод в фунтах.
- Переработаны отдельные алгоритмы расчетов
- Внесены различные изменения в интерфейсные элементы программы
- Исправлены выявленные ошибки
- Обновлено справочная информация