

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ВЕРСИИ 3.38
(по сравнению с версией 3.37)

- Возможность заблокировать выбор отдельных SID/STAR. Новая БД пользователя со списками таких терминальных процедур. Возможность централизованной загрузки этой БД.
- В пользовательскую БД по регламенту работы аэропортов добавлена возможность ввода и использования регламента аэропорта, как запасного.
- В пользовательскую БД по регламенту работы аэропортов можно вставлять комментарии.
- Возможность использования пароля администратора для выполнения отдельных операций с БД.
- В основную навигационную БД (ЦАИ) добавлена информация по грузонапряженности ВПП аэропортов (PCN) – начиная с цикла AIRAC 2403. Отображение этих данных в Аэролоции.PRO.
- В модели ВС можно задать тип полета по умолчанию (для FPL)
- В стандартной модели ВС можно определять группы ЛТХ для быстрого переключения режимов ЛТХ при расчетах.
- В модели воздушного судна можно задать расчетные сценарии ETOPS, используемые программой по умолчанию
- Количество вариантов ETOPS, которое можно задать для модели ВС увеличено с 4-х до 25
- Параметры полета в зоне ожидания ETOPS задаются отдельно для каждого расчетного сценария.
- При ИШР режим ETOPS устанавливается по умолчанию в соответствии с выбранным режимом отображения аэропортов ETOPS на основной карте
- Вывод карты ETOPS сразу из окна с таблицей результатов ИШР (новая закладка)
- Возможность отображения на основной карте не только кругов ETOPS, но и кругов 60 мин
- Интеграция нового формата расписания OpenSky (с OpenSkyID)
- В расписании формата «МЕРИДИАН» тип ВС используется в качестве номера рабочего места (в расписании формата «МЕРИДИАН-2» номер рабочего места не заполняется).
- В расписании можно выделить те маршруты, которых нет в базе данных программы.
- Возможность вставки кода USTV (при вылете из этого FIR) в группу EET 18 поля FPL
- Возможность получения метеобрифинга по рассчитанному маршруту от АвиаметТелеком в формате PDF
- Формирование текста запроса на получение метеобрифинга по рассчитанному маршруту от АвиаметТелеком по электронной почте
- Возможность получения от АвиаметТелеком информации SIGMET
- Настройка параметров доступа к данным АвиаметТелеком
- Отображение на карте границ SIGMET (текущих и прогнозируемых)
- При выводе на карту SIGMET отображаются точечные объекты (кроме зон, заданных границами)
- "Горячая" клавиша для загрузки SIGMET - F8
- "Горячая" клавиша для показа динамики границ SIGMET на карте - F5
- Возможность просмотра сформированного OFP из списка обработанных рейсов
- Изменен минимальный масштаб отображения SigWx карты с тем, чтобы она полностью помещалась в окне (ранее - по ширине окна)
- Двойной щелчок мышью по значению расчетных макс. взлетной и посадочных масс, используемых при ИШР (справа от полей ввода отклонений от структурных макс. значений масс) позволяет вводит максимальные массы непосредственно, а не через отклонения.
- Поиск на карте по введенному номеру NOTAM
- Переход из списка NOTAM (модуль "NOTAM") на карту с выделением текущего в списке NOTAM (после выделения мышью его номера)
- При переходе в "Портфель" запомненный файл будет в списке файлов портфеля текущим.
- Переход в "Портфель" и к отправке EMAIL из окон просмотра текстовых и PDF документов.

- Сохранение в "портфеле" карт SigWx с исходными именами
- Изменен интернет-источник получения метеоданных WMOAV и скорректированы алгоритмы расшифровки этих данных
- Прокладка маршрута с учетом ветра (прогнозного и статистического)
- После выполнения прокладки выводится вертикальный профиль полета по маршруту
- Возможность отображения на карте и группового расчета ИШР для двух вариантов прокладки - с учетом ветра и без него
- Дополнительные параметры в модели ВС для использования при прокладке с ветром (по умолчанию)
- Модифицированный интерфейс при задании параметров выполнения ИШР
- Быстрая смена процентов компенсационного запаса топлива (Contingency)
- Формирование OFP и FPL в формате XML (ARINC-633)
- Учет (частично) текстовых комментариев ЦАИ к данным по воздушным трассам НБД при формировании профиля полета и при прокладке.
- Возможность использования при расчете StepClimb усредненной температуры по маршруту.
- Возможность задания расчетных параметров полета в зоне ожидания ETOPS не только упрощенными характеристиками, но и через ЛТХ
- Задание (выбор) режима расчета макс. высоты полета с отказом двигателя, в том числе и через группы ЛТХ.
- Изменена система кодирования ЛТХ характеристик для расчета макс. высоты полета с отказом двигателя
- Возможность расчета танкерования с максимальной выгодой
- Задание в настройках программы режима танкерования, используемого по умолчанию при ИШР
- Отчет по танкерованию может выводиться как по максимально возможным значениям танкеринга, так и по текущим (если это предусмотрено шаблоном OFP)
- Проверка и вывод предупреждения пользователю при резкой смене путевого угла смежных участков маршрута
- Проверка и вывод предупреждения пользователю при наличии в маршруте участков CDR2,3
- В список маршрутов, отбираемых для нового рейса добавлен фильтр по имени маршрута
- Два новых шаблона документов – составление RPL (повторяющегося плана полета) в виде формализованного сообщения или в виде части электронного файла.
- Внесены отдельные изменения в интерфейсные элементы программы
- Обновлена справочная документация
- Исправлены выявленные ошибки