

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ВЕРСИИ 3.40
(по сравнению с версией 3.38)
(версия 3.39 является внутренней и не публикуется)

- Фильтрация NOTAM по высоте и по близости линии пути маршрута к зонам действия NOTAM
- Новый шаблон документа «NOTAM по маршруту» с возможностью задания фильтрации
- При отправке e-mail после выбора из адресной книги кроме списка адресов выводится наименование контакта
- В окне «Анализ VT» выделяются участки, соответствующие условным маршрутам (CDR).
- Дополнительные условия фильтрации NOTAM.
- Программа адаптирована под измененный формат основной навигационной базы данных ЦАИ
- В расписании выделяются маршруты, в которых для аэропортов вылета или посадки в базе данных программы нет информации по цене авиатоплива.
- В окне «Анализ VT» выводится расчетное время пролета ППМ маршрута.
- В окне «Анализ VT» реализован фильтр выводимых NOTAM по их сериям (АИП-ЦАИ)
- На карте характерные навигационные точки зон FRA могут выделяться цветом
- В характеристиках ВС можно задать заметки диспетчера, используемые по умолчанию
- Более гибкая настройка очередности вывода списка адресов АФТН в FPL
- Программа адаптирована под измененный формат общедоступных метеокарт особых явлений погоды
- ИШР с использованием базы данных по ветру и температуре за 2022-2024 годы с выдачей статистической информации по расчету
- В модели ВС максимально-возможное количество топлива может задаваться как через массу, так и через объем и плотность
- Централизованная загрузка конфигурационного файла для создания пользовательской БД по FRA
- Возможность автоматической загрузки и отображения на карте границ для прокладки (MAP.BND) при старте программы
- Дополнительные корректировки уже проложенных маршрутов из БД:
 - Групповая замена SID для выбранных маршрутов
 - Групповая замена STAR для выбранных маршрутов
 - Групповое удаление ППМ для выбранных маршрутов
- Более гибкое управление выводом информацией по танкерованию при отображении результатов ИШР
- Выдача предупреждения перед расчетом ИШР в случае, если цена топлива не определена для аэродромов вылета и/или посадки
- Отправка текстовых отчетов по e-mail в кодировка UTF-8
- Возможность ввода координат в радианах
- Расписание можно обновить без закрытия окна с ним.
- Настройка единиц измерения в выходных XML документах
- В выпадающем списке с вариантами ETOPS (слева от основной карты) выбор варианта также может быть выполнен из контекстного меню списка (после нажатия на правую клавишу мыши).
- Фильтр списка маршрутов включает возможность оставить в списке только отмеченных маршрутов.
- Возможность сохранения списка выбранных проложенных маршрутов в формат CSV
- В конфигурационном файле для создания БД пользователя по FRA можно задать навигационные точки, отсутствующие в основной НБД
- Автопрокладка маршрута через зоны FRA с учетом наличия таких дополнительных навигационных точек

- Из окна БД пользователя по FRA можно автоматически создать конфигурационный файл по зоне FRA-NAT
- Сохранение и восстановление списка используемых FRA государств при автопрокладке маршрута
- В списке ППМ пользовательской воздушной трассы отдельно индицируются наличие ограничений по высоте, направлению и эшелонированию
- Настройка автосохранения XML OFP
- Расширен диапазон масштабов карты на основе YandexMap. В карту добавлены данные для южного полушария. Обновленную карту можно загрузить по старой ссылке на сайте для этой карты
- Возможность накладывать на карты GoogleMap и YandexMap координатную сетку
- Новая пользовательская БД по часовым поясам аэропортов (для отображения данных этой БД в CFP требуется дополнительное редактирование шаблонов CFP).
- Возможность централизованной загрузки этой БД
- Возможность цветового «раскрашивания» элементов строк таблицы расписания, с выделением расхождений в расписании и посчитанном рейсе, и настройкой этих выделений. Включается в системе настроек программы.
- Выделение в таблице расписания регистрационных номеров ВС, отсутствующих в БД программы.
- Автоматизированное создание конфигурационных файлов для генерации пользовательской БД по воздушным пространствам свободной маршрутизации (FRA) Российской Федерации.
- В конфигурационных файлах для создания пользовательской БД по FRA после кодов VOR обязательно должен стоять символ «точка», чтобы отличить коды VOR от кодов NDB.
- При задании параметров ИШР возможно оперативное изменение значения максимальной массы топлива путем задания плотности топлива (только для моделей ВС, в которых эта масса задается через объем и плотность).
- Вывод предупреждения пользователю, если для ИШР не был задан запасной аэродром
- Вывод предупреждения при групповом изменении SID/STAR, если параметры новой заданной процедуры не соответствуют выбранным маршрутам.
- Возможность установки запрета на удаление и изменение данных маршрута в БД.
- Переход на автоматизированную прокладку из окна расписания
- Доработаны отдельные алгоритмы, используемые в расчетах
- Обновлены справочные материалы
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки