

## ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ВЕРСИИ 3.40

### 3.40.001 – 3.40.004 (30.06.2036)

- Возможность при автопрокладке запрещать не только использование конкретных ВТ, но и произвольных сегментов воздушных трасс
- Возможность доступа к адресной книге из главного меню программы («Сервис»)
- Доработан алгоритм создания конфигурационного файла для зоны NAT (для пользовательской БД по FRA)
- Автоматизированное групповое вычисление значения поля FIR для пользовательских НТ, у которых это поле не заполнено (в пользовательской навигационной БД).
- Возможность через систему настроек отключить обработку возможной последовательности двух связанных маршрутов
- Возможность использования заранее запомненных значений, вводимых пользователем, для группы RIF/ в 18 поле FPL.
- Возможность через систему настроек включить режим, при котором в 18 поле FPL, в группу RALT/ не включаются аэропорты вылета и посадки
- Изменена методика задания особенностей эшелонирования для пользовательских БД по пользовательским трассам и ограничениям на ВТ
- Доработаны отдельные алгоритмы, используемые в расчетах
- Внесены изменения в отдельные интерфейсные элементы.
- Исправлены выявленные ошибки