Инструкция по добавлению новых моделей в программу "Аэролоция.PRO"

В программе "Аэролоция.РRO" организованы две базы данных (БД) моделей воздушных судов (ВС) — центральная и рабочая. Центральная БД является хранилищем «эталонной» (не изменяемой) информации по разным типам ВС. В рабочей БД содержатся только те модели ВС, с которыми работает пользователь при прокладке маршрута и расчетах, и данные которых (в случае необходимости) он может изменять. Кроме того, на основе одной модели из центральной БД в рабочей БД могут быть созданы несколько моделей ВС одного типа, каждая из которых может соответствовать характеристикам конкретного борта ВС и отличаться от других моделей ВС этого типа, например, поправочными коэффициентами.

В рабочую БД модели отбираются (с помощью внутренних инструментов программы) из центральной БД, изменение данных модели в рабочей БД не влияет на данные моделей в центральной БД. Более подробно методика работы с моделями ВС изложена в руководстве пользователя программы "Аэролоция.РRO".

Программа позволяет добавить дополнительные модели ВС, которые либо загружаются с сайта ООО «Аэрософт» (www.aerosoft.org), либо создаются и поставляются сторонними разработчиками. Модели находятся в файлах с расширением .PLN по принципу 1 файл = 1 модель. На сайте ООО "Аэрософт" файлы моделей хранятся в архивированном виде (файлы формата ZIP), поэтому перед использованием их необходимо после загрузки с сайта извлечь из архива какой-либо программой-архиватором (например, WINZIP).

Далее будет описана работа именно с файлом формата **PLN** (изначально полученном в этом формате или извлеченным из файла-архива).

В принципе есть три варианта подключения новой модели (файла **PLN**) к программе "Аэролоция.PRO" (из которых рекомендуем пользоваться способами 3 или 2):

1. Добавление модели в рабочую БД

Файл помещается (копируется) в папку **\USERPLANES** внутри основной папки установки программы. В случае, если там уже есть файл с тем же именем, то можно переименовать файл с дополнительной моделью, назначив ему любое произвольное имя. Для копирования используются стандартные механизмы операционной системы.

Такой способ позволяет наиболее просто подключить новую модель, она сразу будет отображаться в списке моделей рабочей ВС и ее можно использовать при прокладке и расчетах. Однако при этом не сохраняется (и не отображается в списке) «эталонная» форма модели в центральной БД, что может в дальнейшем усложнить создание нескольких копий модели этого типа.

Примечание. Если программа "Аэролоция.PRO" запущена в момент копирования файла, то новая модель будет доступна в программе только после перезапуска программы.

2. Добавление модели в центральную БД

Файл помещается (копируется) в папку **PLANES** внутри основной папки установки программы. В случае, если там уже есть файл с тем же именем, то можно переименовать файл с дополнительной моделью, назначив ему любое произвольное имя. Для копирования используются стандартные механизмы операционной системы.

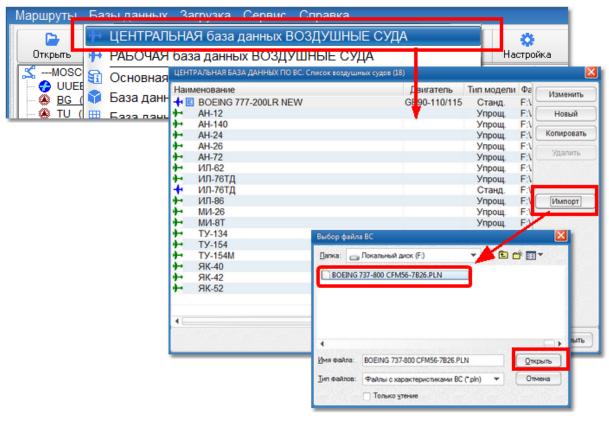
Далее необходимо на основе этой новой модели создать ее копию в рабочей БД (см. ниже)

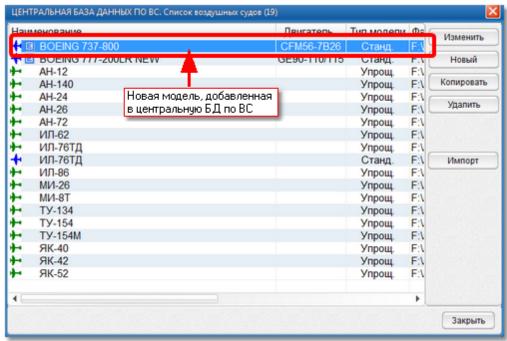
Примечание. Если программа "Аэролоция.PRO" запущена в момент копирования файла, то новая модель будет доступна в программе только после перезапуска программы.

3. Импорт модели в центральную БД

В этом варианте предполагается, что исходный файл PLN новой модели находится в любом месте, **KPOME** папок **\PLANES** или **\USERPLANES**.

В запущенной программе "Аэролоция.PRO" выбираем пункт главного меню «Базы данных»-«ЦЕНТРАЛЬНАЯ база данных ВОЗДУШНЫЕ СУДА». Выводится диалоговое окно со списком ВС в этой БД. Нажимаем кнопку [Импорт], выводится стандартный диалог Windows по выбору файла. Выбираем файл PLN новой модели из того места, где он находится. После этого программа добавляет новую модель в центральную БД по ВС и сразу отображает ее имя в списке. Программа сама автоматически устраняет конфликты при совпадении имени нового файла с уже имеющимися.

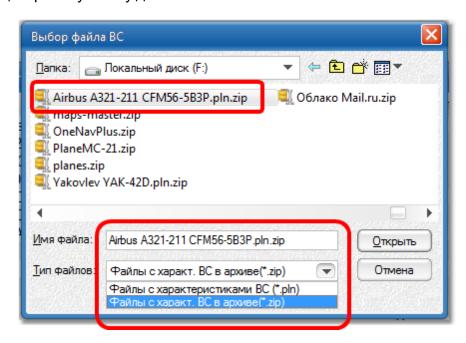




Импорт моделей можно выполнить не только из файлов с расширением **PLN**, но из архивных файлов в формате **ZIP**, которые содержат упакованные файлы

PLN. Именно в таком формате можно скачать модели ВС с сайта АЭРОСОФТ (www.aerosoft.org):

- 1. Загружаем файл архива **ZIP** выбранной модели с сайта
- 2. В выпадающем списке "Тип файлов" устанавливаем "Файлы с характеристиками ВС в формате zip" и указываем только что загруженный файл ZIP архива.
- 3. Нажимаем кнопку [Открыть].
- 4. Программа извлекает из архивного файла файл модели **PLN** и импортирует ее в центральную базу данных по BC.

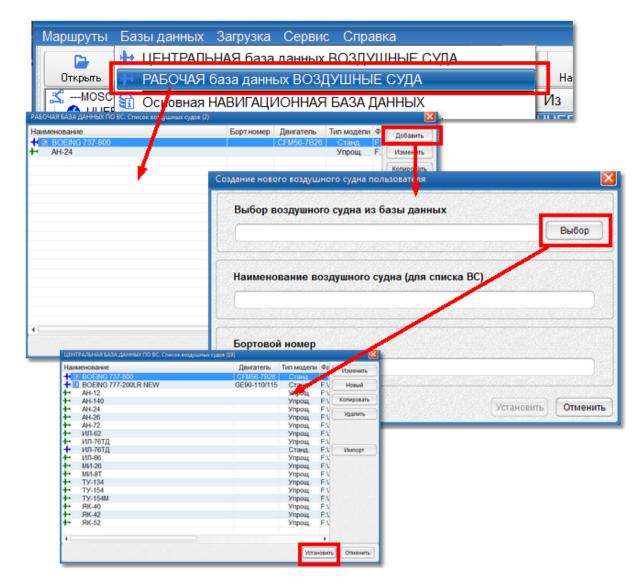


После добавления новой модели в центральную БД по ВС исходные файлы **PLN** (загруженные с сайта или переданные сторонним разработчиком) уже не нужны и их можно удалить.

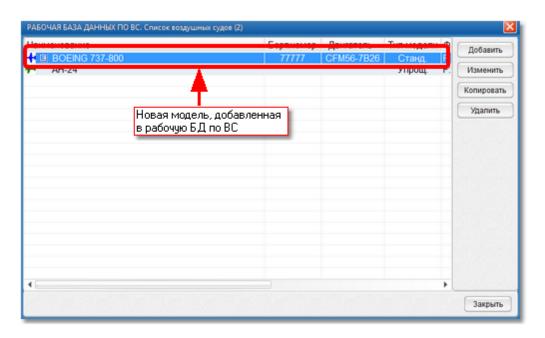
С моделями в центральной БД программа напрямую не работает. Для того, чтобы новую модель можно было использовать при прокладке и расчетах необходимо на основе этой новой модели создать ее копию в рабочей БД.

СОЗДАНИЕ МОДЕЛИ В РАБОЧЕЙ БД

В запущенной программе "Аэролоция.PRO" выбираем пункт главного меню «Базы данных»-«РАБОЧАЯ база данных ВОЗДУШНЫЕ СУДА». Выводится диалоговое окно со списком моделей ВС в этой БД. Нажимаем кнопку [Добавить], выводится окно для создания новой модели в этой базе данных.



- 2) Нажимаем кнопку [Выбор], расположенную справа от верхнего поля окна, и выбираем нужную модель из списка моделей центральной БД (куда загруженная дополнительная модель была добавлена способами 2 или 3, описанными выше).
- 3) Также в остальных полях окна для создания новой модели можно изменить ее наименование и задать бортовой номер. Эти параметры будут отображаться в списке моделей рабочей БД.
- 4) Нажимаем на кнопку **[Установить]** в нижней части окна, оно закрывается и в списке моделей рабочей БД отображается информация о добавленной новой модели.



5) Новая модель добавлена.