## Инструкция по добавлению новых моделей в программу "Аэролоция.PRO"

В программе "Аэролоция.PRO" организованы две базы данных (БД) моделей воздушных судов (ВС) – центральная и рабочая. Центральная БД является хранилищем «эталонной» (не изменяемой) информации по разным типам ВС. В рабочей БД содержатся только те модели ВС, с которыми работает пользователь при прокладке маршрута и расчетах, и данные которых (в случае необходимости) он может изменять. Кроме того, на основе одной модели из центральной БД в рабочей БД могут быть созданы несколько моделей ВС одного типа, каждая из которых может соответствовать характеристикам конкретного борта ВС и отличаться от других моделей ВС этого типа, например, поправочными коэффициентами.

В рабочую БД модели отбираются (с помощью внутренних инструментов программы) из центральной БД, изменение данных модели в рабочей БД не влияет на данные моделей в центральной БД. Более подробно методика работы с моделями ВС изложена в руководстве пользователя программы "Аэролоция.PRO".

Программа позволяет добавить дополнительные модели BC, которые либо загружаются с сайта ООО «Аэрософт» (**www.aerosoft.org**), либо создаются и поставляются сторонними разработчиками. Модели находятся в файлах с расширением **.PLN** по принципу 1 файл = 1 модель. На сайте ООО "Аэрософт" файлы моделей хранятся в архивированном виде (файлы формата ZIP), поэтому перед использованием их необходимо после загрузки с сайта извлечь из архива какой- либо программой-архиватором (например, **WINZIP**).

Далее будет описана работа именно с файлом формата **PLN** (изначально полученном в этом формате или извлеченным из файла-архива).

В принципе есть три варианта подключения новой модели (файла PLN) к программе "Аэролоция.PRO" (из которых рекомендуем пользоваться способами 3 или 2):

## 1. Добавление модели в рабочую БД

Файл помещается (копируется) в папку \USERPLANES внутри основной папки установки программы. В случае, если там уже есть файл с тем же именем, то можно переименовать файл с дополнительной моделью, назначив ему любое произвольное имя. Для копирования используются стандартные механизмы операционной системы.

Такой способ позволяет наиболее просто подключить новую модель, она сразу будет отображаться в списке моделей рабочей ВС и ее можно использовать при прокладке и расчетах. Однако при этом не сохраняется (и не отображается в списке) «эталонная» форма модели в центральной БД, что может в дальнейшем усложнить создание нескольких копий модели этого типа.

**Примечание.** Если программа "Аэролоция.PRO" запущена в момент копирования файла, то новая модель будет доступна в программе только после перезапуска программы.

2. Добавление модели в центральную БД

Файл помещается (копируется) в папку **\PLANES** внутри основной папки установки программы. В случае, если там уже есть файл с тем же именем, то можно переименовать файл с дополнительной моделью, назначив ему любое произвольное имя. Для копирования используются стандартные механизмы операционной системы.

Далее необходимо на основе этой новой модели создать ее копию в рабочей БД (см. ниже)

**Примечание.** Если программа "Аэролоция.PRO" запущена в момент копирования файла, то новая модель будет доступна в программе только после перезапуска программы.

3. Импорт модели в центральную БД

В этом варианте предполагается, что исходный файл PLN новой модели находится в любом месте, <u>KPOME</u> папок \PLANES или \USERPLANES.

В запущенной программе "Аэролоция.PRO" выбираем пункт главного меню «Базы данных»-«ЦЕНТРАЛЬНАЯ база данных ВОЗДУШНЫЕ СУДА». Выводится диалоговое окно со списком ВС в этой БД. Нажимаем кнопку [Импорт], выводится стандартный диалог Windows по выбору файла. Выбираем файл PLN новой модели из того места, где он находится. После этого программа добавляет новую модель в центральную БД по ВС и сразу отображает ее имя в списке. Программа сама автоматически устраняет конфликты при совпадении имени нового файла с уже имеющимися.

аршрун.	÷	ЦЕНТРАЛ	ЬНА	я база д	анных ВО	ЗДУШНІ	ыЕ СУД	μΑ		o	
Открыты	++	РАБОЧАЯ	баз	а данны	х ВОЗДУШ	НЫЕ СУ	/ДА		Ha	строй	іка
式MOSC	ക	Основная	ЦЕНТ	РАЛЬНАЯ БАЗ/	А ДАННЫХ ПО ВС.	Список воздуц	иных судов (	18)			
🗁 😛 UUEE	वग	Осповная	Наим	енование				Бигатель	Тип молепи	Фа	
- 🖲 BG (		База данн	-	BOEING 77	7-2001 R NEW			GE90-110/115	Станл	E1	Изменить
— 🍈 TU (	m		+	AH-12	LOOLITILIT			0.00 110 110	Упрош	E1	Новый
			+	AH-140					Упрощ.	E:\	2050250240
			+	AH-24					Упрощ.	F:\	Копироват
			+	AH-26					Упрощ.	F:\	Упалить
			+	AH-72					Упрощ.	F:\	2 Marining
			Ξ.	VIJ1-62					Упрощ.	EA	
			T	ИП-76ТД					Упрощ.	E-A	
			44	ИП-86					Vincoui	E'	Импорт
			÷.	MI-26					Упрощ	E.V	(Finite pr
			÷-	МИ-8Т					Упрощ.	F'	
			+	TY-134		Выбор фай	ina BC				X
			+	TY-154		Constant Sector				12000	_
			+	TY-154M		Папка: 🗧	Покальный	диск (F:)		<b>* III</b>	•
			+	ЯК-40		POEIN	C 727-900 CE	456-7826 DI M			
			Ξ.	ЯK-42 СК 52		BOEN	0757-000 CH	400-7620.FEIN			
			-	HK-52							
			•								
			0.3376								
						4					I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
						Имя файла:	BOEING 7	37-800 CFM56-7826.PL	N	Откр	ж
						<u>Т</u> ип файлов	Файлы сэ	арактеристиками ВС	(*.pin) 🔻	Отм	ена
							Только	UTRIEMO			

1214	менование		Пригатель	Тип молепи	Φa (	Management
HE	BOEING 737-800		CFM56-7B26	Станд.	EX	изменить
n E	BOEING TTT-200	LIKINEW	GE90-110/115	станд.	F.1	Новый
•	AH-12	<b>—</b>		Упрощ.	F:\ 2	
H	AH-140			Упрощ.	F:\	Копировать
•	AH-24	Новая модель, добавленная		Упрощ.	<b>F:\</b>	Magazin
H	AH-26	в центральную БД по ВС		Упрощ.	F:\	удалить
•	AH-72			Упрощ.	F:\	
•	ИЛ-62			Упрощ.	F:\	
•	ИЛ-76ТД			Упрощ.	F:\	
ŧ.	ИЛ-76ТД			Станд.	F:\	Импорт
•	ИЛ-86			Упрощ.	F:\`	
•	MI/I-26			Упрощ.	F:\	
•	MI-8T			Упрощ.	F:\	
H	TY-134			Упрощ.	F:\	
•	TY-154			Упрощ.	F:\	
•	TY-154M			Упрощ.	F:\	
•	ЯК-40			Упрощ.	F:\	
H	ЯК-42			Упрощ.	F:\	
H	ЯК-52			Упрощ.	F:\	
•					•	

Импорт моделей можно выполнить не только из файлов с расширением PLN, но из архивных файлов в формате ZIP, которые содержат упакованные файлы

**PLN**. Именно в таком формате можно скачать модели BC с сайта АЭРОСОФТ (<u>www.aerosoft.org</u>):

- 1. Загружаем файл архива ZIP выбранной модели с сайта
- 2. В выпадающем списке "Тип файлов" устанавливаем "Файлы с характеристиками ВС в формате zip" и указываем только что загруженный файл ZIP архива.
- 3. Нажимаем кнопку [Открыть].
- 4. Программа извлекает из архивного файла файл модели **PLN** и импортирует ее в центральную базу данных по BC.

Выбор файла	a BC			
Папка: 👝	Локальный диск (F:)	▼ 🗢 🗈 💣 📰 ▼		
Airbus A3 maps-ma OneNavP PlaneMC planes.zip Vakovlev	21-211 CFM56-5B3P.pln.zip Ister.zip -21.zip -21.zip VAK-42D.pln.zip	💐 Облако Mail.ru.zip		
<u>И</u> мя файла:	Iмя файла: Airbus A321-211 CFM56-5B3P.pln.zip			
<u>Т</u> ип файлов:	*.zip)  С (*.pln) *.zip)			

После добавления новой модели в центральную БД по ВС исходные файлы **PLN** (загруженные с сайта или переданные сторонним разработчиком) уже не нужны и их можно удалить.

С моделями в центральной БД программа напрямую не работает. Для того, чтобы новую модель можно было использовать при прокладке и расчетах необходимо на основе этой новой модели создать ее копию в рабочей БД.

## СОЗДАНИЕ МОДЕЛИ В РАБОЧЕЙ БД

 В запущенной программе "Аэролоция.PRO" выбираем пункт главного меню «Базы данных»-«РАБОЧАЯ база данных ВОЗДУШНЫЕ СУДА». Выводится диалоговое окно со списком моделей ВС в этой БД. Нажимаем кнопку [Добавить], выводится окно для создания новой модели в этой базе данных.

Маршруты Базы данных	Загрузка Сервис Справка НАЯ база данных ВОЗДУШНЫЕ база данных ВОЗДУШНЫЕ СУДА НАВИГАЦИОННАЯ БАЗА ДАННЫ	СУДА На Х.ИЗ
Harimehobahive ■ BOEING 737-800 H AH-24	Борт.номер Двигатель Тип модели Ф добави СЕМ56-7826 Станд, Е Упроци Е Измее	ть
	Создание нового воздушного судна пользоват	
	Выбор воздушного судна из базы да	выбор
	Наименование воздушного судна (дл	ія списка BC)
(	Бортовой номер	
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БАЗА ДАННЫХ ПО ВС. Список воздишных Нациальнованае	судов (19)	
BOEING 737-800     BOEING 777-2001 R NEW	CFM56-7826 Crawa B	
★ AH-12	Verseur F1 Konstream	
+ AH-24	Ynpout FA Ynanm	Установить Отменить
	Vnpout F:\	
ил-62 ил-7610	Vinpout, F:\ Vinpout, F:\	
+ ил-тетд	Станд. F:\ Импорт	
→ MU-26 → MU-26 → MU-8T → TY-154 → TY-154 → TY-154 → TY-154 → SK-40 → SK-42 → SK-52	Упроц. F-1 Упроц. F-1 Упроц. F-1 Упроц. F-1 Упроц. F-1 Упроц. F-1 Упроц. F-1 Упроц. F-1 Упроц. F-1	
4	Установить	

- 2) Нажимаем кнопку [Выбор], расположенную справа от верхнего поля окна, и выбираем нужную модель из списка моделей центральной БД (куда загруженная дополнительная модель была добавлена способами 2 или 3, описанными выше).
- 3) Также в остальных полях окна для создания новой модели можно изменить ее наименование и задать бортовой номер. Эти параметры будут отображаться в списке моделей рабочей БД.
- 4) Нажимаем на кнопку [Установить] в нижней части окна, оно закрывается и в списке моделей рабочей БД отображается информация о добавленной новой модели.



5) Новая модель добавлена.